

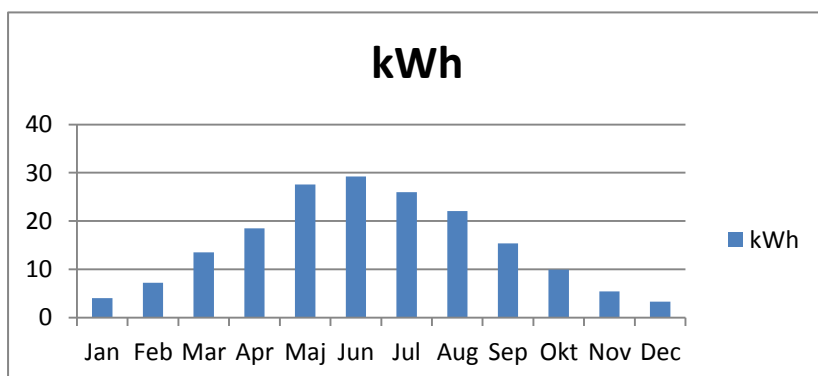
1 Montera en balanserare

Alla seriekopplade batterier i t.ex 24 eller 48V banken bör ges så lika konditioner och belastning som möjligt. En lösning på detta är att koppla in en Balanserare E4753 som ser till att alla batterier får samma spänning under både upp och urladdning. Detta förlänger livslängden på batteripaketet i högsta grad.



2 Installera en solcell

Vi rekommenderar också att installera en solcell för laddning av alla batterier. Med vår Balanserare ovan kan man ladda såväl batteribanken 48V som lågspänningssystemet 12V på båten med en 12V solcell och ett skiljerelä. I Sverige har vi c:a 1800 soltimmar varje år. Det betyder att man enkelt kan fylla batteribanken på 5st 12V batterier a´100Ah mer än 30ggr per år med en 100W solcell helt gratis.



En batteribank 50V 100Ah = 5kWh kan fyllas automatiskt mer än 30ggr/år med en 100W solcell.

Grafen till ovan visar hur många kWh en 100W solcell normalt ger i Sverige per månad.

3 Välj Lithium vid nästa batteribyte

Tidpunkten har kommit när det är lönsamt att gå över från bly till Lithium batterier vid el-drift av båtar och bilar. Det finns dock applikationer där bly kan vara bästa alternativet.

Två exempel angående pris och prestanda

Ett blybatteri på 100Ah kostar c:a 2000:- och bör inte tappas på mer än 40Ah för att uppnå c:a 500ggr urladdningar med acceptabelt energiinnehåll.
 $2000kr/2kWh * 500ggr = 2kr/ urladdad kWh$

Ett Lithium batteri på 60Ah kostar c:a 5000:- och kan utan vidare tapas på 50Ah och ändå uppnå c:a 2000 urladdningar av acceptabel nivå. $5000kr/2.5kWh * 2000 = 1kr/ urladdad kWh$

