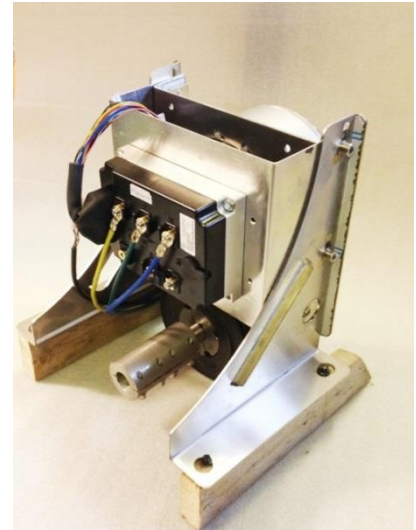


Med vår konvertering från diesel till EL vinner man utrymme, minskat underhåll och slipper lukten och kladdet av diesel, värnar miljön och framförallt får en ny helt ren motor till mindre än halva kostnaden för ett motorbyte till en ny diesel. Oljebyten, vattenkyllning, filterbyten och vinterkonserveringen mm erfordras inte längre.

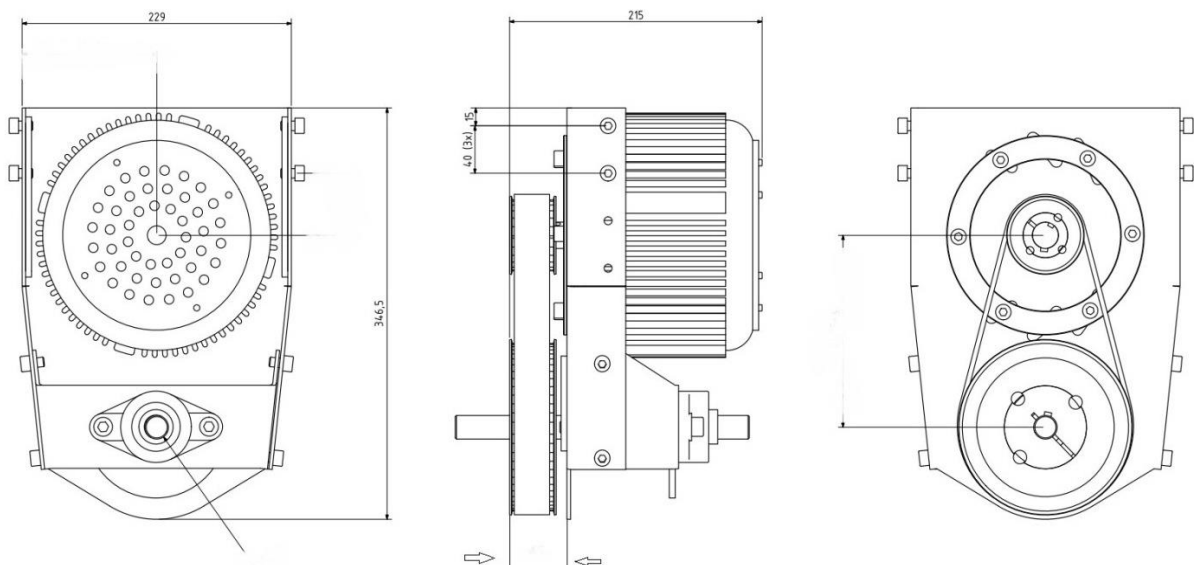
Vi tillverkar ett inombords motorstativ i 5 delar av rostfritt stål som passar de flesta segelbåtar och snipor upp till 40 fots längd och som drivs med en av våra effektiva borstlösa motorer. Utgående axel passar koppling med 25mm propelleraxel.

Dieselmotor i original driver endast medsols från motorsidan sett och måste reverseras mekaniskt via ett backslag, som i denna lösning blir helt överflödigt. Med en EI-motor monterad kan man nyttja el-motorns fördelar ifråga om snabb manöver fram/back med en switch, samt möjliggöra propellerladdning.



Befintliga fästen på gamla motorbädden kan användas i de flesta båttyper från 70-tal och framåt. Ev. justering kan göras mha en adapter som vi även saluför..

Motorstyrningen kan i de flesta fall monteras på motorstativet där den får tillräcklig kylning. I vissa fall med stora motorer och höga effektuttag kan styrdonet behöva monteras på sidan om för kylningens skull.



Några dimensioner på bas stativet utan sidostycken

EGENSKAPER

- Batterisystem 48V
- Designad för motor o segelbåtar
- Elektronisk fram / back
- Fjärrstyrning
- Garanti 2år
- Hög verkningsgrad (>85%)
- Konkurrenskraftigt pris
- Motor / generator i samma enhet
- Programmerbart styrdon
- Start-upp tid c:a 1s
- Vatten eller luftkyld borstlös motor
- Vikt endast 25/35kg

TEKNISKA DATA Motor + drev 110, effekt 3 / 5 / 10 / 20kW

MOTORER

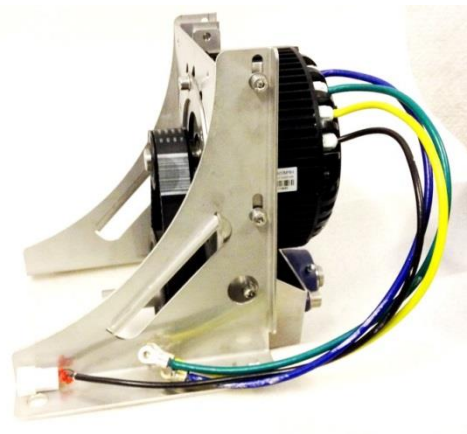
Axel dimension	20 / 7/8" / 1" / 1"	mm, tum
Dragkraft	900 / 1600	N
Effektivitet /verkningsgrad	> 85	%
Fram / Back	Elektronisk	
Jämförbar förbränningsmotorstyrka	5 / 8 / 18 / 35	hk
Kabellängd	0.5	m
Kylning	Luft / vatten	valfritt
Lager	2	st
Märkeffekt kontinuerligt	3 / 5 / 10 / 20	kW
Märkspänning	48, 72, 96	V
Material motor	Eloxerad Al	
Max effekt temporärt	Dubbla	kW
	märkeffekt	
Max vridmoment utg.axel	>90	Nm
Max. motor varvtal	0- 3500	rpm
Motor Typ	BLDC	
Propeller hastighet	+ - 0-1200	rpm
Regeneration / propellerladdning	ja	

DREV

Utväxling drev 110	1.66:1 eller 2,15:1	
Förluster motor + drev tot	<320	W @1000rpm

CHASSI

Material chassi	Rostfritt stål	5 delar
Fästen std / adapter	MD5, MD6, D13	2-3delar
Vikt 3/ 5/10/ 20kW	18/ 19 / 22 / 31	kg



Motor monterad på stativ

TEKNISKA DATA styrboxar som finns i 4 olika utföranden.

Anslutning via adapter	10 pol	kontakt
Bredd	<200	mm
Fram / Back	Elektroniskt	
Höjd	<130	mm
Kylning	Avledning, luft	
Längd	<265	mm
Märkspänning	48, 72 eller 96	V
Max effekt	5/ 10 / 20 / 40	kW
Styrdon	Programmerbart	
Vikt	<1,5	kg



Styrdon

TEKNISKA DATA Reglage

Anslutning kontakt	10 pol	kontakt
Bredd	35	mm
Cruise control	Switch 1	
Fram / Back	Switch 2	
Hastighetskontroll	Roterande 60	Grader
Höjd	110	mm
Kabel längd	1-10	m
Längd	175	mm
Material chassi	Plast	
Motor / generator	Switch 3	
On / off nyckel	Switch 4	
Vikt	0,3	kg



Reglage med kabel finns i flera utföranden