

Allmänt

Med vår konvertering från diesel till EL-drift vinner man utrymme, minskat underhåll och slipper lukten och kladdet av diesel, värnar miljön och framförallt får en ny helt ren motor till mindre än halva kostnaden för ett motorbyte till en ny diesel. Oljebyten, vattenkylning, filterbyten och vinterkonserveringen erfordras inte längre.

Adaptorn tillverkar vi i 2 delar av rostfritt stål som passar mot Volvos 110 drev och mot 4 olika storlekar av våra effektiva borstlösa motorer. Drevets gamla klo-koppling modifierar vi så att den passar en modern klämkoppling mot el-motoraxeln.

S-drev med dieselmotor i original drivs endast medsols från motorsidan sett, och måste reverseras mekaniskt med det inbyggda backslaget. Med en El-motor monterad kan man behålla det mekaniska backslaget eller låsa den befintliga slirkopplingen på S-drevet med en skruv så att man till fullo kan utnyttja el-motorns fördelar ifråga om snabb manöver fram/back med en elektrisk switch, samt möjliggöra propellerladdning.

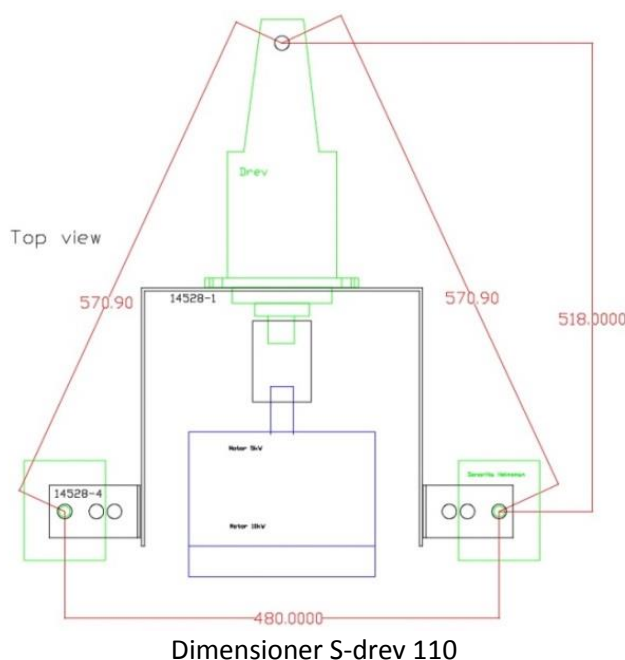


Fästen mot den gamla motorbädden kan användas i de flesta båttyper från 70-tal och framåt.

Motorstyrningen kan i de flera fall monteras på toppen av motor adaptorn där den får tillräcklig kylning. I vissa fall med stora motorer och höga effektuttag kan styrdonet behöva monteras på sidan om för kylningens skull.

Reglage kan erhållas i flera utföranden

(Adapter för el-drift av Volvo Penta 120-drev finns även den som ett alternativ.)



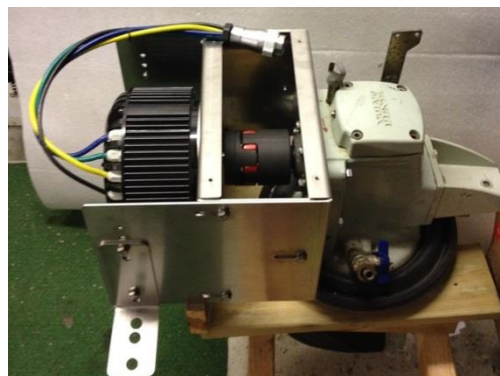
Vår modifierade klo-koppling Volvo



Vår modifierade klo-koppling. Dione

TEKNISKA DATA Motor, drev och adapter

MOTORER i 4 utföranden	3 / 5 / 10 / 20	kW
Axel dimension	20 / 7/8" / 1" / 1"	mm, tum
Dragkraft	x / 900 / 1600 / y	N
Effektivitet /verkningsgrad	> 85	%
Fram / Back	Elektronisk med	låst drev
Jämförbar förbränningsmotorstyrka	5 / 8 / 18 / 35	hk
Kabellängd	0.5	m
Kylning	Luft / vatten	valfritt
Lager	2	st
Märkeffekt kontinuerligt	3 / 5 / 10 / 20	kW
Märkspänning	48, 72, 96	V
Material motor	Eloxerad Al	
Max effekt temporärt	Dubbla märkeffekt	kW
Max vridmoment utg.axel	>90	Nm
Max. motor varvtal	0- 3500	rpm
Motor Typ	BLDC	Borstlös
Propeller hastighet @ vx = 2,15	+ - 0-1600	rpm
Regeneration / propellerladdning	Ja	i läge framåt
DREV		
Utväxling drev 110	1.66:1 eller 2,15:1	
Förluster drev @ el-motor 1000 rpm	<65	W
ADAPTER		
Material	Rostfritt stål	2 delar
Fästen	MD5, MD6, D13	2 delar
Vikt med motor	18 / 19 / 22 / 31	kg



Adapter med 5kW el-motor monterad på S-drev 110

TEKNISKA DATA styrboxar finns i 4 olika utföranden.

Anslutning reglage	10 pol kontakt	
Bredd	<200	mm
Fram / Back	Elektroniskt	
Höjd	<130	mm
Kylning	Luft /Ledning	
Längd	<265	mm
Märkspänning	48, 72 eller 96	V
Max effekt	5 / 10 / 20 / 40	kW
Styrdon	Programmerbart	
Vikt	<1,5	kg



Styrdon

TEKNISKA DATA Reglage i flera utföranden

Anslutning kontakt	10 pol	
Bredd	35	mm
Cruise control	Switch 1	
Fram / Back	Switch 2	
Hastighetskontroll	Roterande 60	Grader
Höjd	110	mm
Kabel längd	1-10	m
Längd	175	mm
Material chassi	Plast	
Motor / generator	Switch 3	
On / off nyckel	Switch 4	
Vikt	0,3	kg



Reglage med kabel finns i flera utföranden

Address

Nysätersvägen 11, S-741 42 Knivsta Sweden

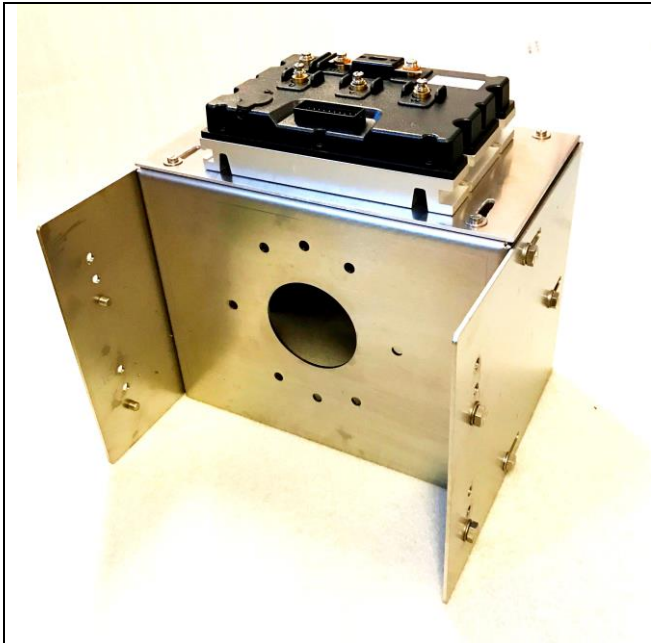
Telephone

+46 (0) 18 341701

info@electro-mobile.se

www.electro-mobile.se

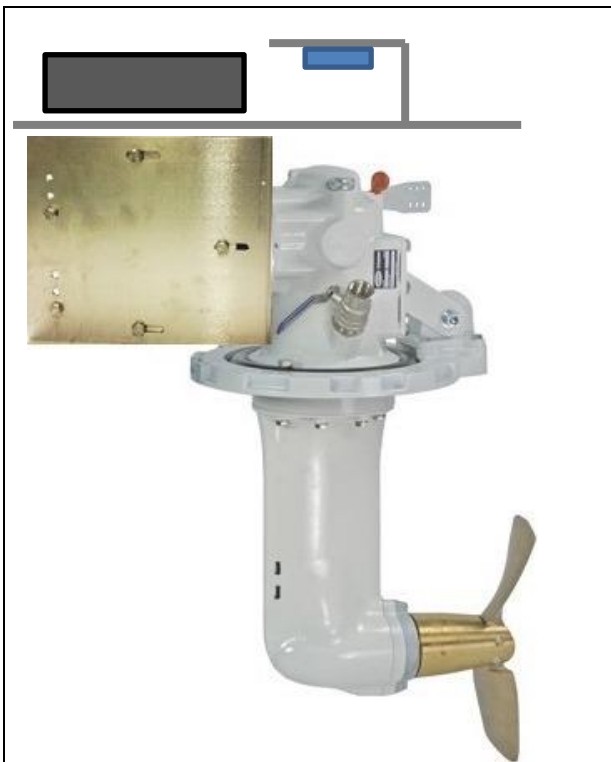
Montage och kylning av styrdon 3kW



Alt-1

Sker enklast genom att fästa styrdonet på anpassad kylplåt direkt på toppen av chassit.

Montage och kylning av styrdon 5-10kW



Alt-1

Styrdon monteras på en kylplåt av aluminium 2-3mm tjock som i sin tur monteras på en vägg som leder bort överskottsvärme.

Alt-2

Bild till vänster visar ett förslag till fläktstyrd kylning.

- På chassit sitter en så stor kylplåt som möjligt horisontellt monterad.
- Plåten kan vara 2-3mm tjock aluminium.
- Styrdonet (svart) monteras på plåten
- Plåten kyls av en termostartstyrd fläkt som drivs av t.ex 48V batteribanken.

Address

Nysättersvägen 11, S-741 42 Knivsta Sweden

Telephone

+46 (0) 18 341701

info@electro-mobile.se

www.electro-mobile.se